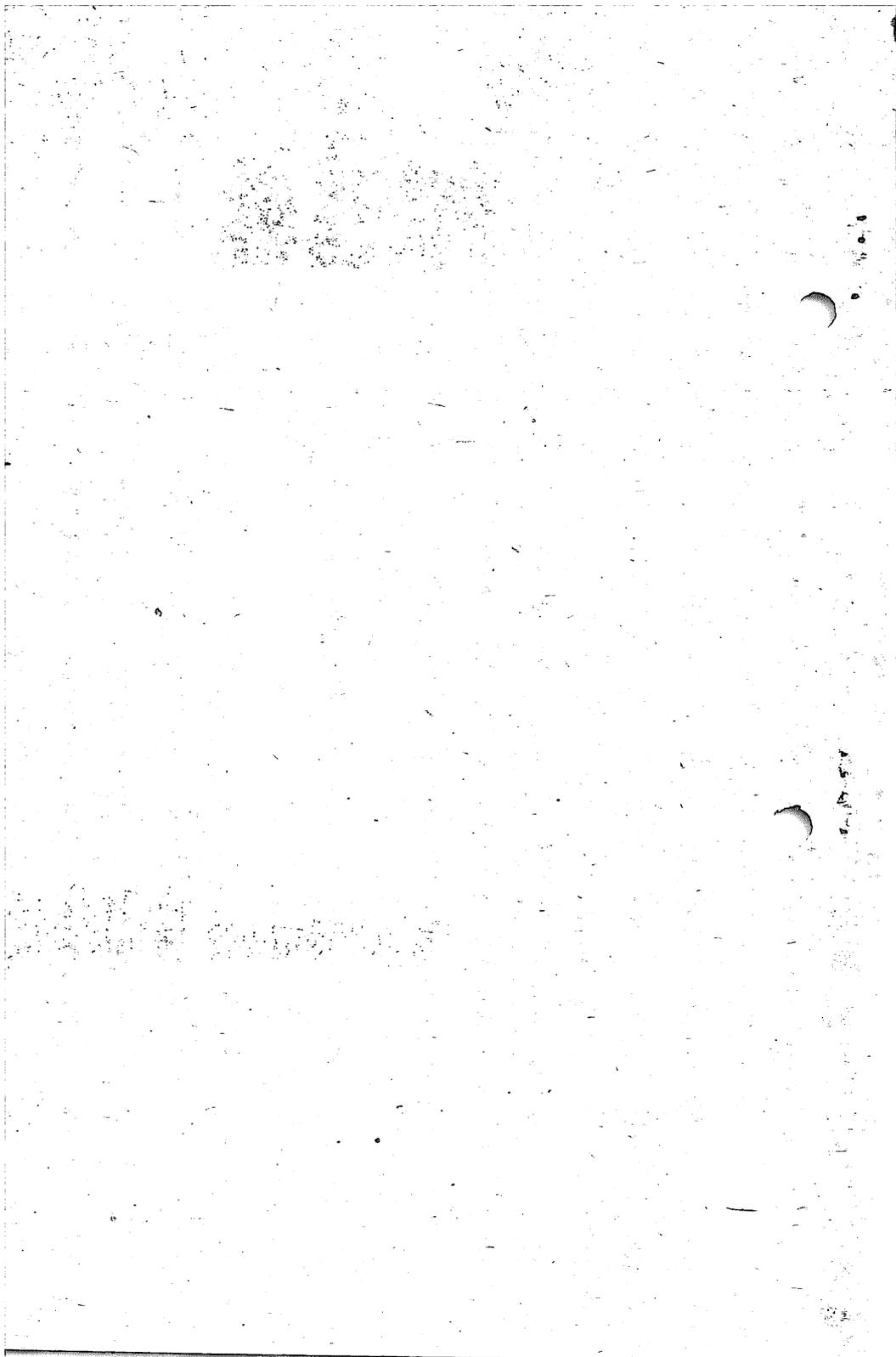


SIMAC⁶⁶ 75

Pre 冬山合宿

報告書

信州大学山岳会 伊那松本山岳部



各係の反省

{ア} 装備係反省

短い山行であったので、致命的ではなかったが、ミスが多く、細かい配慮にかけていた。

- i) 6入天のフレームの長さが長すぎた。事前のチェックが不十分。
- ii) スコップにロウソクをぬるのを忘れていた。
- iii) ホエーガスの圧力ポンプのハッキンを全部替えたのだが、グリースをぬるのを忘れていた。
- iv) 予備類は、まず使うことは、ないと考えていたが、フカンとピッケルを使用した。予備アイゼンは、実際予備アイゼンとして、使えるのか、不安が残る。
- v) 6mmφのfixサイルは、キックしやすい、もつれやすい。持ち運びの方法に何か新しい工夫はないだろうか。

{イ} 記録係反省

- i) 当初の予定を変更して、独立した行動記録用紙をつくらず、下山後、1年生3人に記録をまとめてもらうことにした。これは、入山日数の短かさを考えてのことである。
- ii) 登攀を含んだり、長期入山になるなど行動が複雑長期化するときには、やはり、記録用紙を携行するのが望ましい。
- iii) 記録用紙は、もう規格化を考えてよい時期に来ている。日付、コースタイム、行動説明、ルート図などの必要事項の記入欄を設けた丈夫な、手頃な大きさのカードも作って、必要数をもって入山するようにしたいものだ。
- iv) 上級生には、一度は通ったコースだったから、天候のよさもあって、地形や現在位置の確認は、たやすかっただろうか、1年生は、それらをしっかり見ていただろうか。冬山に向けて、チェックを望む。
- v) 歩いている時も、周囲の状況をわかっているためには、危険のない限り、先行者との間に間をおくことも重要である。

{ウ} 医療係反省

- i) 事前連絡の不徹底で、伊那からの医療セットが、とれなかったのは、遺憾であった。
- ii) 特に傷害、疾病もなく、下山できたことについては、各自の自己管理の功を多ししたい。
- iii) 今後、セットの使用に於ては、薬剤の処方解説、日寺、被投与者名、処方などの記録用紙、各自の持病説明などの紙片を同封するのが望ましい。

(エ) 気象係反省

- i) 気象係は、山行前に、事前研究をしなかった。全く、すみません。
- ii) 5日の気象通報をきくのが、少しおくれてしまった。
- iii) 一年生は、まだ天気図作成が、へたで、そしてあそい。日頃から、練習をしよう。

(オ) 食料係反省

日数が短く、行動も楽だったため、特に失敗が表面にでた事は、なかったと思う。反省点を箇条書きにすると、

- i) Essen量がかかりいいかげんだった。
- ii) 種類も同じいいかげん。
- iii) 旧目の行動食「アX」を察にわすれた。

(カ) 会計・渉外係反省

山行前、集めた金 --- $3500円 \times 13人 = 45500円$
装備、Essen費 --- ~~30325円~~ 26553円
電車費 --- $290円 \times 13人 = 3770円$
山行後、返した金 --- $1150円 \times 13人 = 14950円$
残った金 --- 227円 → 部費
Essenが安く取って、お金がたさんもよかった。以上。

行動記録

12月5日 ● → ●

松本 — 神城 — 遠見小屋 — 中遠見付止

7:15 10:20 13:40

あいにくの雨の出来であった。ゴウツな思いの中にも山々雪が降るという期待もあったが、スキー場にすら雪が降らなかった。泥のゆるくなった急斜面を登る。去年よりたいてい速かった。

12月6日 ① → ② (小屋付止は雪と降った地吹雪)

T.S. — 大遠見付止 (幕営) — 白岳 — 五蔵小屋

6:50 8:20 11:40 12:00

← アイゼン修行くん → 小屋 — T.S.

fix くん 13:30 15:00

ワカンをはい2... 鹿島の北壁、めぞす五蔵が遠々と見える。大遠見付止で幕営のちサブで五蔵小屋へ。途中白岳でワカンとアイゼンには主替り1年はきまってる。小屋に着いた後 渡部、吉田、村田、二保はfixの練習に40分止へ。残り全員でアイゼン修行の練習。

12月7日 ⊗ → ②

T.S. — 五蔵小屋 — T.S. — fix and fix 通過練習 —

6:30 8:35 10:10 12:00

中遠見付止 ↓

13:10

昨日のトーストが2.1Pで白岳まで曇り風で視界が(あまり)せず小屋の位置がわかりにくかった。小屋で天候回復を待たなければいけなく、五蔵 attack を断念。帰途中、疲労も天気はよくなった。T.S. 着後 2年生以上と Leader 以外は fix 練習で (T.S. 付止の南斜面) 2日間1日目は設営訓練後 fix 通過くん、徹夜 (2 中遠見付止 (1日目のT.S.) に幕営 12:00 早く下りて死にそうだった。夜明日下山を決定... 20:00 は 20:10。

12月8日 ②

T.S. → 神城駅

6:40 9:30

地蔵の川からスキー場の下りは速そうだった。久保川の泥遊び... 駅で meeting を後解散

Leader 見解

◦ Pre 冬山 18

1年生が冬山に入るための(前α)段階の為に設けられた113が、その点については、状態が雪不足だったために不完全であったと言える。(そしてかまをはいで歩くことや吹雪の中でのアヒンをすることや、実際、及び入った手で設営することは無駄では無いと思う。

◦ 今回の重負が置かれた2年生の leader ship について。前α山行に比べてよく及に意識された113ことは認められる。leader ship をとるということは、たまた個人差があるが、そのための考え方の形を確実に身につけていなければならぬ。それを断片判断するのは要所要所を新人を見つめていなければならぬのである。そこで新人指導方法がたまた113のE、間違っていたらそのつと改めるべきものなのである。

★SIMAC Pro 冬山 報告書★

1975 12月15日 発行

編集・製作 SIMAC 記録係

発行 信天山岳会 伊那松本山岳部

