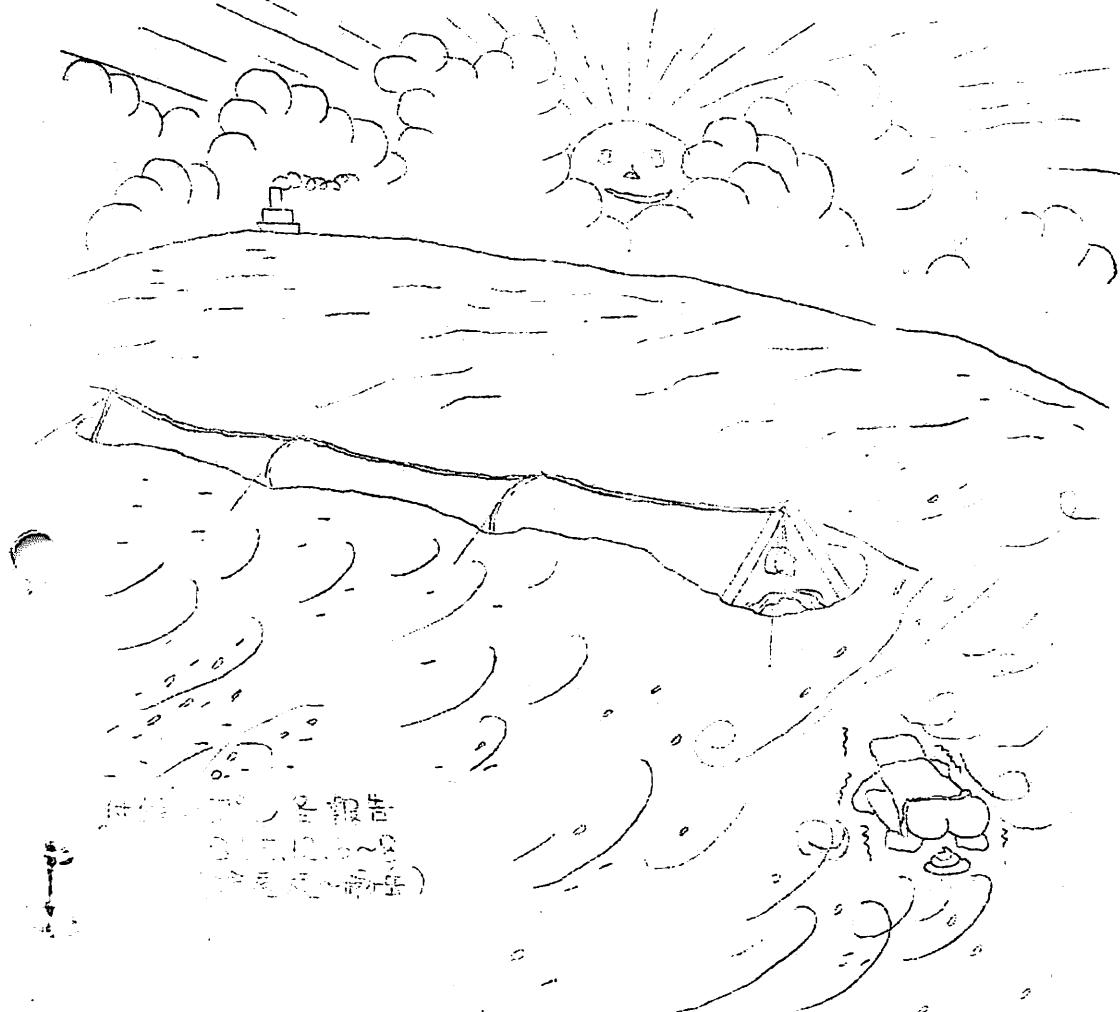


55年  
年賀



北アルプス 手取山塊

信州大学山岳会(SAC)



## ◎ 招待会

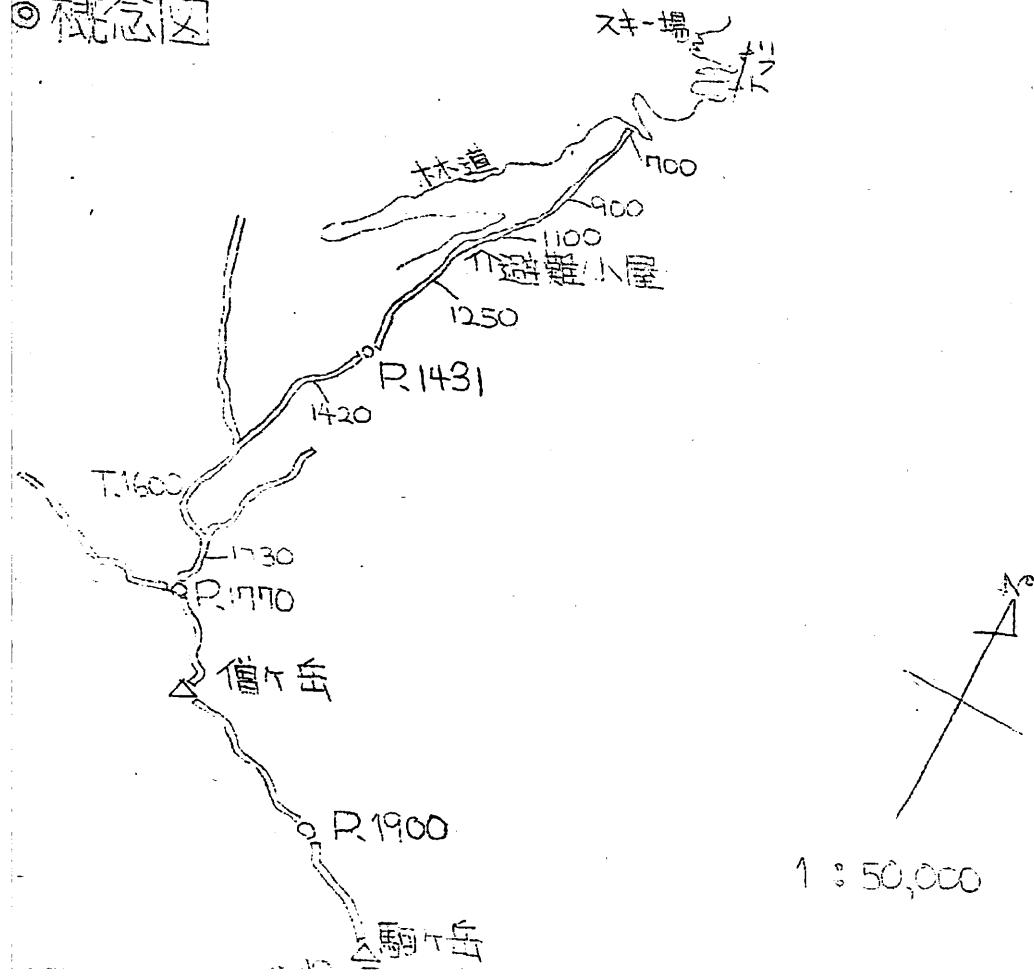
昭和55年1月1日～1月31日

片山トマス(英)、  
宇都御苑～越後山(新潟)  
R.1900m付近駿河下山(群馬)→越後山  
小峰山、西伊豆高原(静岡)（群馬では、西伊豆上  
高尾山、西伊豆高原(静岡)）

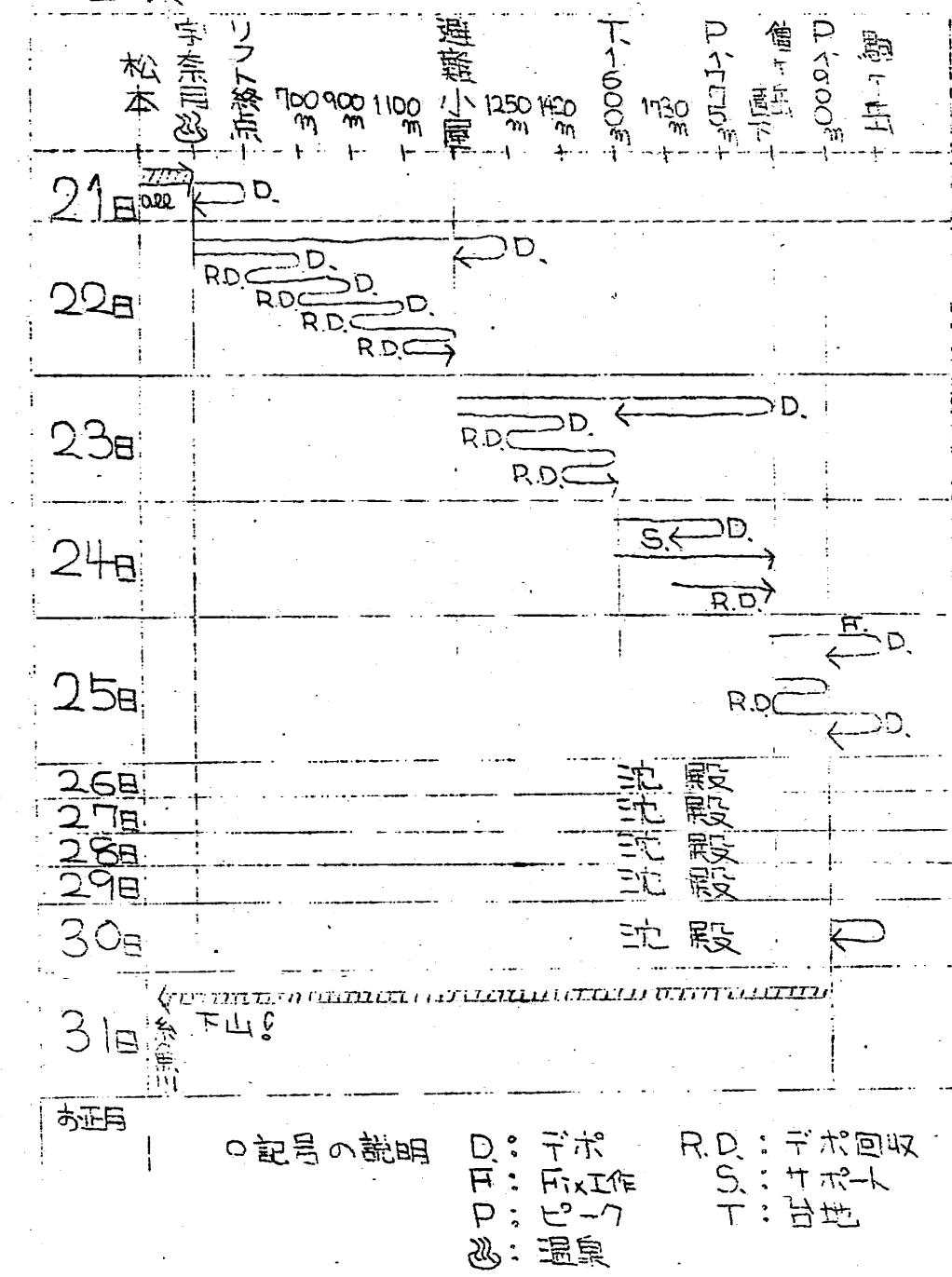
## ◎ Member

C. 喜連  
片山(II)、喜連  
喜連(II)  
片山(II)、喜連  
喜連(II)  
喜連(II)、喜連  
喜連(II)  
喜連(II)、喜連  
喜連(II)  
喜連(II)、喜連  
喜連(II)  
喜連(II)、喜連  
喜連(II)  
喜連(II)、喜連  
喜連(II)

## ◎ 概念図



◎ 行野会



## ⑥ 行動記録

○ 1月22日 ⑥ 1月

スキー場へ向う林道を走る(距離) 10分後  
 距離: 1km、標高: 560m(Depo)  
 ディープスキー場へ向う林道を走る。標高から10分後、林道を走る  
 1km、標高: 560m(Depo)

標高: 1.5mで使用する。雪は薄い。  
 (距離) カドヒゲ林道。スキー場まではもう何處か  
 1kmで、雪は薄い。雪場に入り、スキー場まで1km  
 1kmで、雪場がここにあります。雪場「木」が見えます。  
 木の下に雪場があります。木の下に雪場があります。

○ 1月22日 ⑥ 1月

スキー場へ向う林道を走る。標高: 560m(Depo)  
 8:00 12:50m(Depo) 15:30

標高: 1.5mで使用する。雪場へ向う林道を走る。標高: 1.5mで、  
 雪は薄い。雪場へ向う林道を走る。最初林道を走る。  
 標高: 1.5mで、雪場へ向う林道を走る。最初林道を走る。  
 (距離) 木の下に雪場があります。木の下に雪場があります。  
 木の下に雪場があります。木の下に雪場があります。

△ 練習  
 7:15 11:45 15:00  
 7:20 7:50 9:30 9:00 11:40 13:00 15:00  
 7:30 9:00 12:30 11:40 13:00 15:00

練習場所に向う林道を走る。標高: 560m(Depo)  
 (距離) ダブルボルカの行、木の下に雪場があります。  
 (距離) 木の下に雪場があります。

○1月23日 ○↑↑↑↑

△ 汎縫解 「山本、寺井、吉田、田中、澤井、鶴井、川口、  
鏡壁二面 → T.1600m ↑ 縫合面 ↓ 鹿角面 ↑ (1420m) ↓ T.30m  
8:30 14:40 13:30

△ アミアニウムは漁獲の半、2名が手作業であります。メドリの倉庫で開拓  
の一つの場所は手作業であります。これは何處か出水口と飛行機の飛行場  
がこの場所にありました。井戸、川、川口等の川口があります。  
河川開拓せりへりへ行へる。付近では農業用の水路があります。

計画地へ行けない。

△ 汎縫解 「吉田、三瀬、田尾、澤、和琴、誠幸、猪川  
鏡壁二面 → 1420m ↑ 1420m ↓ T.1600m  
8:30 10:30 9:50 13:30

△ バルジ回収の順序は鏡井側では現れる。  
(鏡井)

△ 漢縫解 「吉田、三瀬、田尾、澤、和琴、誠幸、猪川  
一人で車で走りました。井戸田の近くで木を伐採する。

○1月24日 另番

△ 汎縫解 「吉田、寺井、田中、澤井、鶴井、田尾、川口  
T.5, 1420m ↓ 1775m ↑ 縫合面 ↓ 鹿角面 ↑ 1770m  
7:50 9:30 11:00

△ 15kg超重の岩盤は竹林で上位解剖。界層は「一ノ入」河床へ、壁面  
には(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)  
壁(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)  
壁(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)壁(壁は壁)

△ 1730m付近で後発壁と部分的にして、1770m付近で、△ 漢縫解が井  
谷を走る。壁面は土くずれがあります、迷ひがある新しい所。

△ 漢縫解 「山本、三瀬、和琴、澤井、田尾、誠幸、猪川  
鏡壁二面 → 1820m ↑ 鹿角面 ↓ 1770m

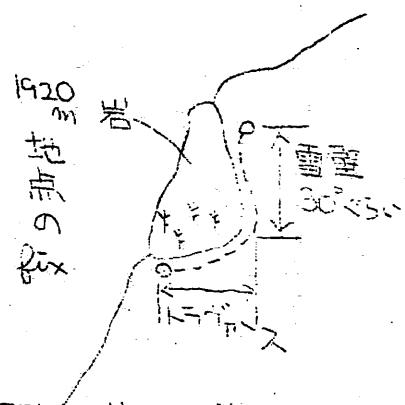
T.5, 11:00

○ 12月25日 ② 10時分

△ 活動隊 L.山本、川瀬、酒井、石田、田辺、伊藤、猪俣、瀧川、  
T.S. → P.1900m ← 酒井 (Depo, Fix)  
10:00 10:30 12:30

天候は晴れで、Depoを回収。P.1900(本日のT.S.)へは2Pitchで  
向かう。ここから雪ヶ岳へ向かうDepoへ行く。  
P.1900mを下りて、平谷湖へ。  
福島連していける所がなく、平谷湖へ。  
福島もきかないけど、注意が必要だ。  
ある。

途中、1920mを越えて30mのfixをする。  
雪ヶ岳への斜面には、クラスアート  
といふ所とらしき所がたくさん出て  
来る。デポ直上にひびき付けて出で  
る所(1980m)。



△ 活動隊 L.古井、井戸内、丸山、田辺、荒村、黒井、岩田  
T.S. → P.1900m ← 酒井 (Depo)  
10:00 12:15 11:15 15:00 14:00

雪ヶ岳へ向かう(雪ヶ岳へ出でて手間取り)、撤収には3時間を使う。  
P.1900mにて到着。まだ未だく強っている。1pitchと2分でT.S.  
頂に着く。P.1900mにてDepo回収。天気も晴れ間が時々見られ  
て嬉しい。下山路も確認する。  
(調査) が番号近く見えるが、なんともでかい。(雪ヶ岳)

○ 12月26日 岩瀬 出発

岩瀬山地の山頂へ向かう。2つの木を縫っていよいよ山へ  
向かう。山頂へ向かう。

○ 12月27日 岩瀬 出発

岩瀬山地移動。今朝は山頂まで終わるので、食いつましを取  
る。(調査) 木の下に分岐のEssentialがDepoしてある。)

○ 12月28日 岩瀬 出発 この地蔵までの予備日(4日の配分)を  
入りこなす。里山からこの行動はDepo回収と木立。

○ 12月29日 岩瀬 出発

14:00からDepo回収に出発する準備するが、吹雪がひどく、  
止まらない。

○ 12月30日 舟釣 先駆

△ (駒ヶ岳) ライダーハイク

「昌黎、山本、二瀬、耐井、佐林、森田、丸山」

正午15時出發。風は弱くない。複数の岩場を10回通過していく。「か」「か」  
の河岸で休憩。Depoを見出す。船が大きめ。T.S.へひき出す。「か」「  
か」20mのfixと通過する船から「ドコニア」とつけて行動する。  
昌黎が海岸の小漁村である。冬型の気圧配置があるみ下りで大  
昌黎の海岸に小さな木蔭で休憩。大陸には少しきれいな雲が見える事。  
昌黎の海岸ではボートをあきらめ、舟釣りをする事に満足する。

○ 12月31日

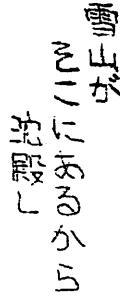
△ (昌黎) ①

T.S. → 鮎ノ井出  
9:30 10:30 → 鮎ノ井西 → 丹洲田詫題  
12:30 15:30

舟釣りや、とあまり、一週間ぶりの好天である。二ニア  
ロードのEsen-Esen道、その付近がもう少し歩ける。  
ここは、車への移動は、調度が整っている。上部の橋  
が橋の下の林道へ出る所で、ヨーロッパサイクリング20m。切取部の  
橋の下で強烈な風が吹いていた。アーバースで、fixを10枚張る。スキーコース  
の橋へ降りたが、かくとも余裕。14:30まで。山本は最初  
スキーの初回をしたが、スキーコースは11度下り、斜坡が  
スキーが運び。

(雪) 今年も面で。お年三つの眺め。

最初の雪は2006年1月。新潟市内を撮影したのが最初だった。  
その後、2007年1月。新潟市内を撮影したのが最初だった。  
その後、2008年1月。新潟市内を撮影したのが最初だった。



「鮎ノ井の雪」

2008年1月

かくともかく、かくです。(田淵)

## 〈冬山総括〉

反省会において多くの部員から気象やDepo、予備品等で計画のせきが指摘された。たしかに計画としては敗退し、多くのミスもあったが、それによつて計画全体を一概に否定せず、反省すべき点は反省し、今後の山行に活かすよう分析・総括したい。以下、反省会で多く上げられた事柄を項目別に述べる。

（気象）今年は近年になく厳しい冬山といわれるが、悪い年はこれが普通と見えるべきだろう。「気象条件に対する配慮が足りなかつたのでは」という意見もでた。厳しいことは事前に予想し予備日などの面でもそれなりに考慮したものりだが、昨年、一昨年の樂さが頭にあって、計画実行面で何となく甘くみる傾向があつたかもしれない。くわしい気象データ（天気図など）は係の反省にゆづるが、典型的な冬山の気象条件でよい研究材料となろう。

（Depo）反省会において最も多く意見の出た事柄である。それはデポの位置、量、回収できなかつたこと等である。沈殿に入った時の状況としては、无候一晴、強風、T-SにESSEN 3日分、ガス4L、デポ地(30分以内)に3日分であった。「もっとT-Sに多く残しておくべきではなかつたか」という意見が多勢を占めた。「あの時点、あの状況では、ああするのが普通ではないか」という意見もあつた。冬山においては、(特にダブルボッタでは)无候の良い時にできるだけ行動し、できるだけ荷物を前に進ませることが常識であるからだ。しかし結果的には、この判断が失敗となつたことから、ESSEN、装備の運用面での計画性が課題として残つた。又デポ地にしても、あれほど状況が悪化するとは予想しえなかつたこともいなぬない。

（沈殿・无場）今回、沈殿が連續5日間続き、沈殿中のすゝし方も反省点となつた。沈殿は貴重な休息であり、疲労の回復をはかるのが当然であるが、慢然とねこばかりいたのでは、急に行動できない。沈殿の後には必ず次の行動があるのであり、いつも出発できる体制構えを持つべしである。又沈殿が長びくにつれ怠惰になつてくるが、炊事や除雪など、沈殿中にも多くの仕事があり、ズクを出して動こう。又、今回はたびたび除雪に苦しめられ、うまい除雪方法や天場適地、テントの方向など問題となつた。課題として各自研究してもらいたい。

予備日Escape)「予備日が足りなかったのは」という意見もあった。予備日を多くとれば、それだけ成功率が高くなるというものがではなく、装備ESSENの重量が大きくなるし、山行日数が長くせれば、部員の志気の低下など不測の事態が起る可能性も高くなる。今回の合宿の場合では、実動12日予備1日だったが、これで行程を消化できなければ、安全に下山できるEscapeをとるのが良い計画ではないだろうか。Escapeとしては、できるかぎり安全なものを少なくてとも各予備日くぎりに一本はとりたい。その点で今回のEscapeは、不備だったろう。幸いにして最も安全な奈月尾根をEscapeにすることができましたが、駒ヶ岳をこえても勝手の黒部側の尾根は、地図だけから判断しただけに不安が残っていた。計画面での重大な反省点ぜろう。

ESSEN・装備) ESSENの乾燥野菜など、すぐに用意できなものもあり、事前にしっかり計画し早い時期から準備を進めていくべきだった。又、荷物に占めるESSENの割合も高く、事前に総重量を推定し、積極的に軽量化をねらることも大切だだろう。

装備では、つい冬山を通じて忘れ物、なくし物が多くなった。自分が何をもつていけるかの手帳は山行において最も基本的なことであり、物によれば生命にかかわる事態にもなりかねない。団体行動では一人のミスが全体にひびくものがあり、各個人が責任の分担を自確し、チェックしなければならない。

計画内容) 計画としては、完成できていたら相当に評価できるものであろうし、内容的にも不完全なものではなかっただろう。前述したようにEscapeを除けば、反省すべき点は実行に移す段階にあつたのではないか。天候判断しかり、Depoの失敗しかりである。

内容とは別に計画決定が遅くなっただることは、反省すべき事柄だろう。早目に考えはじめれば、十分に内容を検討できること、決定も早くなる。そうなれば、準備も早くから始められ、より充実した計画になるといつものだ。遅くとも10月中には決定したい。それには9月頃から検討しあげなければならない。

以上、各項目について冬山を総括してみた。反省すべき点は他にも多々あるだろうが、「良い経験にやった」、「得るものが多くた。」というのが大多数の卒直な感想だろう。そして、この経験反省を基準に今後の計画を立てていけば、かなり安全な山行ができるのではないかだろうか。

S56.1.17、総会より(川原)

## ◎〈備の反省〉

### ○装備

- 1) ES袋、装備袋など袋が多すぎて、内容物がよくわからなかつた。各人に何がどの袋に入っているか徹底させるが、袋をへらすべきだった。
- 2) 竹ホールは最低30本必要であった。
- 3) テントのメインホールの予備の問題を、合宿と言う長期山行ということを考え、今後一度考えるべきである。
- 4) 除雪にプラスチック食器を使用した場合、予備が更に必要。(今回はプラスチック予備を28枚に対し4枚であった。) またよ
- 5) 雪ブラシはヒモをつけておかねばならない。

また行動日に使用した燃料その他は以下の通り。

ガソリン 150~160cc /人・日

ローソク 半本 /日・天

メタ 20本 /日

(7ジイ)

### ○ESSEN

ペミカンの味はよかつたが、水分を充分にとばしきつていなかったので少し重かったようである。乾燥野菜をもう少し取り入れて軽量化をはかるべきだったかも知れない。  
予備日のダン箱の重さをもう少し考えてパッキングするべきだった。

全体的にみて味は良かったが少々重かったと思う。

### ○会計済外

(保科)

#### 会計報告

##### ○収入

山行費	21000x1. = 294000
OB カンパ	6500
伊那部費	13000
松本 //	5000
フリ冬繰り越し	1500
計 320000	

##### ○支出

ESSEN費	159954
装備費	52852
交通費	52080

その他  
返却

$2000 \times 14 =$	4839
	28000
計	297725

残高 22275

残金は、伊那・松本の部費に入れた。一人当たりのESSEN費は550円/人ほどだった。ダン箱1個7600円となる。装備費の大部分は、メタ10箱などの12000円、シュリンゲ300mなどの35000円である。交通費は、松本 $\leftrightarrow$ 魚津( $1700 \times 0.8 = 1360$ 円/人)と、魚津 $\leftrightarrow$ 宇奈月温泉(550円/人)であった。

警察への計画書提出は、富山県警察本部だけであったが、宇奈月の派出所用に一部もって行くべきだった。(入山口と丸山)

#### ○医療

余分な医療カンを持っていった以外は特に問題なかったと思う。ビタミン剤(ホーポンS)は、それなりによかったのではないか。(セイ)

#### ○記録

沈殿日には、隨筆や川柳などを書いてみましょう。(田渕)

#### ○気象

地域的にドカ雪の降る場所があるので、計画書にはどの由を書かれていたが、それが当った。天気図はみなよく書けていたが、細かい天気の変化を予想するためには、もっと知識が必要であると感じた。また高層気象も練習しておくのもよい。

#### ○〈個人の反省〉

加藤: 整全体にかかる判断の甘さを反省。今年の経験を基準に今後の計画を立てなければかなり安全な山行ができるのではないか。

山本: Depoにフハウは、あの時点での状態ではああするのが普通ではないか。沈殿中は、いつでも出発できる体制、心がまえを持つ必要がある。急には行動できない。ズクを出そう。うまい除雪のやり方を考えなくてはならない。

計画はまつとうござなかったがよい経験になった。

川原：今回の合宿は結果的に惨敗に終った。しかしこの計画を無謀じものとは言いたくない。たしかに予備日の見積り、Depoの手順等甘い点が多くあったが、計画自体は恥かしくないものだと思う。又、豪雪などの気象条件もひどいとは言われながら、充分予想し、対処し得るものだったろう。それよりもむしろ敗因は、それを実行にうづくべ部員の中にあつたのがはなないか。しかしこれら反対のべき点をさし引いても、悪天にじっくり待機し、運送車下本山した行動は正しかるべきだった。とにかくこの合宿は本来の冬山はこういうもののだという事を、痛感させられた気が、各人に苦い薬となつただろ。個人的には、またしても体力・気力のなさ、況況把握の甘さを思はしされた。今年は雪のがいところへ行こう。

岩村：生活技術の細かな点、健康管理の点、これからだと思う。問題は多かったが、特にアホの問題はこれらの冬山において、いい経験と思う。天候については何も言えないと、あれが最悪とは思わない。けつこう充電はしていったと思う。

関：今回入山した山域は厳しい気象条件であることは、ほつきりとわかつていたのにもかかわらず、計画においてもまだ甘かった様な気がする。また入山してからの予定外の行動は充分に慎重にやうねばならないこと痛感した。個人としては、まだ寒さにめげていたし、気象に関する知識も足していなかった点を反省せねばならぬ。計画は成しとげられながらだが良い経験になったと思う。

藤井：今回の山行は計画段階に於てはミスが多かったようと思われる。ただし豪雪の悪天に見舞われた場合でも安心して天候の回復を待てるだけの注意深さが必要であろう。

田辺：今度の冬山合宿では、各山の眞の姿をつくづくと思はされた。今までたしかに吹雪は経験したことが多かったのだが、大雪の中での沈殿に関しては、1年部員とあまりかわりがないかった。初めてこの計画を見た時には、ずいぶん余裕のある計画だと思っていたが、実際はそれが足りなかつた。これから山行ではさらに慎重に計画

を立てなくてはならないことを痛感した。12月25日に燃料の大部を駒ヶ岳にて耗しきったのが最大のミスであるが、冬山では先の読みをうまくやらなければいけないことが身にしみた。食べのばしは初めての経験だったが、どのように工夫はよくわかった。特にエプロンのガソリンを長もちさせるについてこれは。山に行く以前の問題であるが、電車の乗り替わりの時もそれ物をしないように。

保科：体力的には最終日まで快調にいた。ラッセルも技術的に苦しむことはなかった。ともかく今回の山行は実に良い経験になったと思う。

茂呂：Depoの場所がよくわかった。予備日が不足ではなくて、あれで行けなければ、安全にありれるEscapeをとるのが、良い計画だろう。

田渕：fix工作など技術的な面がためせなかつたのが残念。凍傷予防など、健康管理がほとんどあつた。

丸山：得るものが多くた。冬山での的確な判断ができるようになりた。

細川：テント内での整理が悪かつたためか、細かい個装をなくしてしまつた。またエッセン当の時など、もっと細かいことにまで気を配ればよかつた。体力面では重荷をかづいた時にあまり余裕がなかつた。

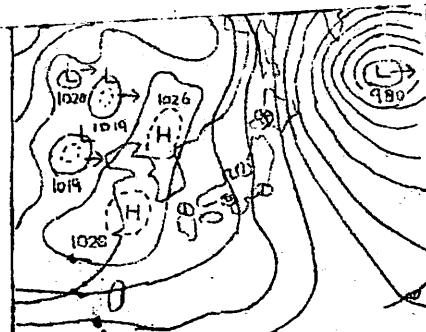
澤田：今回の山行は行動が気象条件にかなり左右された。この時期の冬山では、4~5日の沈殿は当然と考えておくべきだ。行動中は、正確なルートマインディング(今回は方向を見失いやすい様なだら、広い場所がかなりあつた)と、尾根では雪庇に注意することが必要。又天気図と気象判断に習熟していなくはないが、生活技術では装備をいかにして備らざるいか(僕はシェラフを備らしきつてしまつた)、炊事では、燃料の節約に心がける。装備では竹竿の予備が少なかつた。メインホールも折れ事があるのを予備が必要である等が、持つておいた。そして体力のある事が最も大事だ。沈殿でも体力は消耗しきりゆく事が判つた。

## ◎合宿中の天気

22日に黄海でしが発生し、23日に通過した。25日の天気図で、大陸の高気圧が非常に強まっていることから、寒気の存在を予想される。なお、23日、25日の好天は、日本海のLによる縦似好天と思われる。事実、その日はタテから天気がくずれた。25日は典型的だ。24日の天気図で翌日のデポー量の判断をするともすると、悪天がどのように続くとは思われない。25日では、前述したように、予想される。

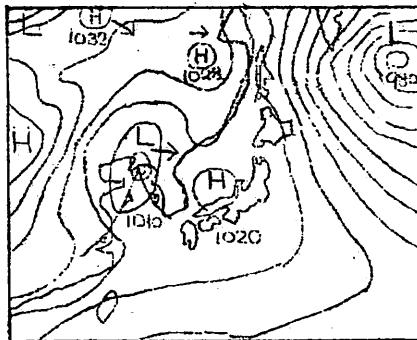
26~30日までは寒波の来襲で冬型が完全に定着し、毎日同じ天気だった。地上天気図から、寒気を知るには、富士山の気温がよい。-30℃ぐらなら第1級の寒波だ。大陸の寒気を予想するには、長春やリバロスクの気温が参考になる。また、寒気があれば、大陸のHが強まり、なければ弱まるといふことも参考になる。29日の天気図で、Hが弱まったことは、もう少し冬の冬型も終れるのではないかと思われる。

高層天気図では、上空の状態が直接わかるため、利用価値が大きい。



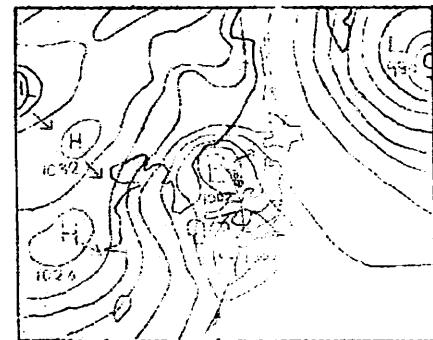
中条月  
12月21日  
15時

17時下雪に2.0°C。



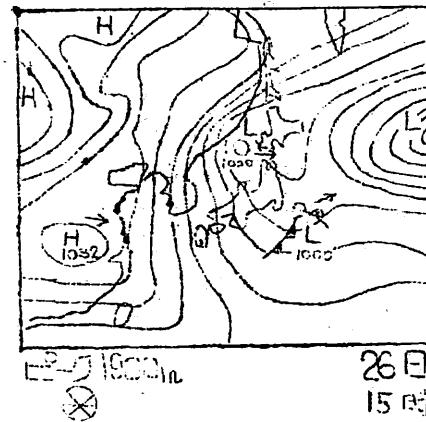
15時半大雪  
22日  
15時

3時-2.5°C。12時半1.5°C。  
(6.5m/s附近)

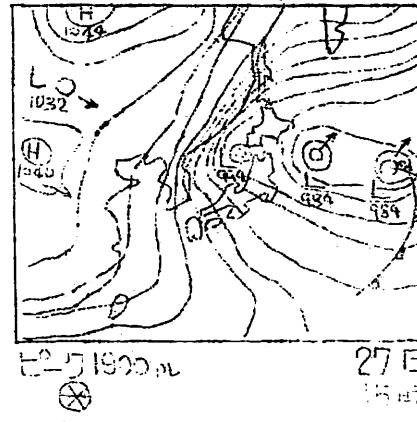


15時  
23日  
15時

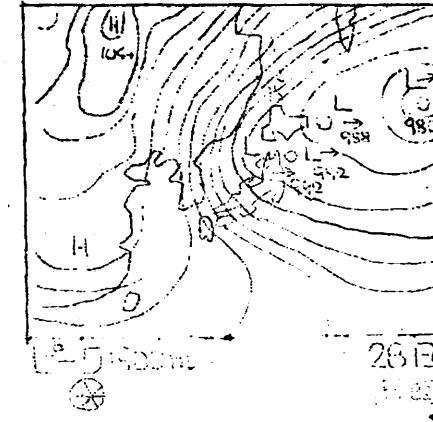
7時-6°C。11時-2.5°C。



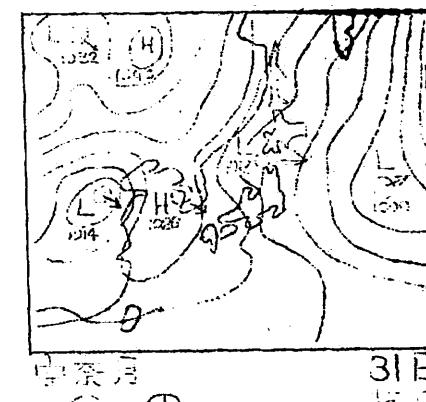
12月26日  
15時



12月27日  
15時



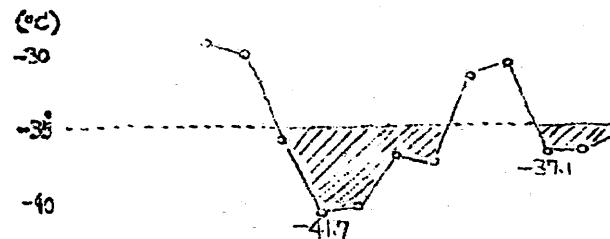
12月28日  
15時



中条月  
31日  
15時

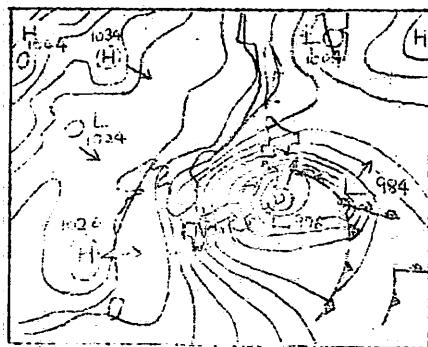
③→①  
9時半元場に2.-12.5°C。

### 《輪島上空5500mの気温の変化》

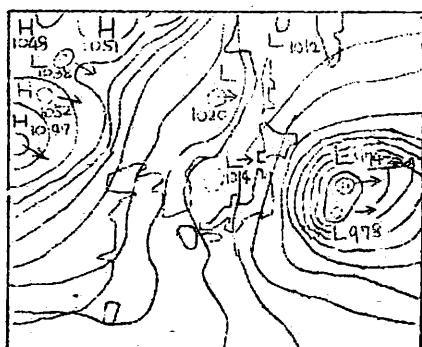


富山の天氣  
21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 1/ 2, 3 (日)

マイナス35度より下がると大雪が降りやすくなる。

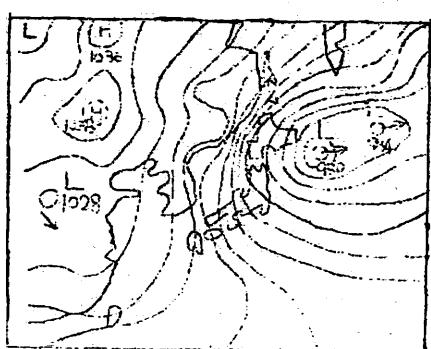


24日  
12時

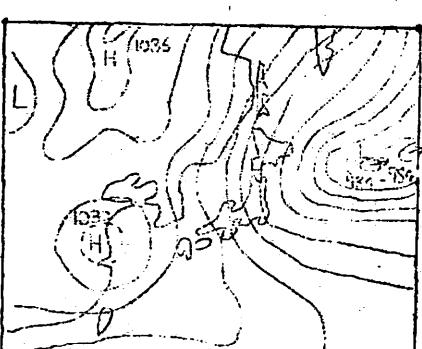


25日  
12時

11時 -7.5℃。



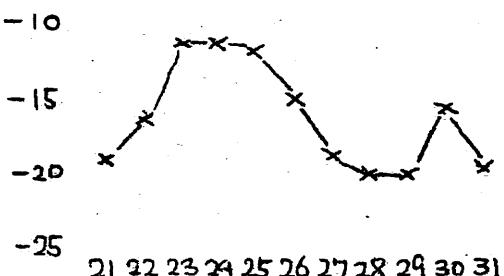
29日  
15時



30日  
15時

### 《輪島上空 700mb での 気温 变化》(9:00)

-5



21日	-18.9℃
22	-16.5
23	-11.1
24	-11.3
25	-11.7
26	-14.9
27	-18.3
28	-19.9
29	-19.9
30	-15.1
31	-18.9

955年度 **山合宿報告書**  
(爺ヶ岳 冷尾根)

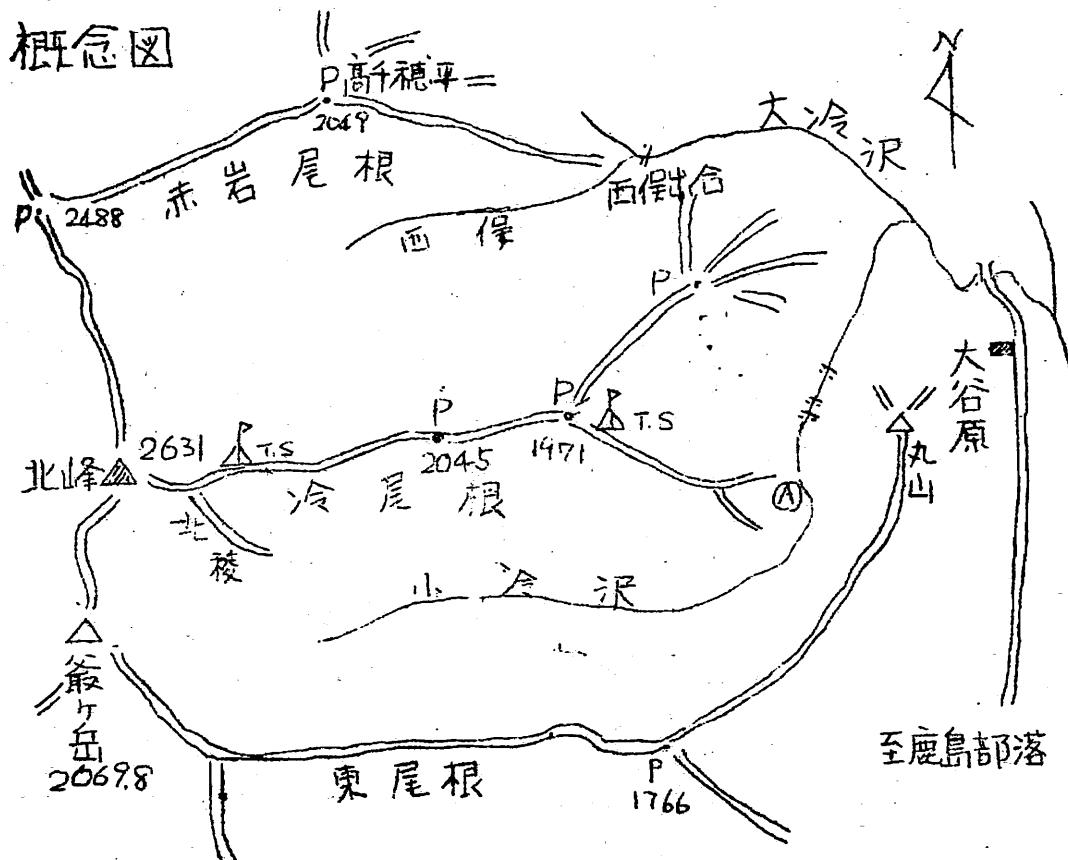
期間 \* 昭和55年12月6日～8日 (変更)

コース \* 北アルプス後立山連峰

爺ヶ岳冷尾根～爺ヶ岳北峰～赤岩尾根

参加者 \* C.L.川原彌(Ⅲ), 山本雅大(Ⅳ), 藤井卓也(Ⅱ),  
田口治(Ⅱ), 保科実(Ⅱ), 岩村孝之(Ⅱ), 関圭三(Ⅱ)  
丸山岳人(Ⅱ), 田淵潔(Ⅱ), 茂呂晃(Ⅱ), 細川和幸(Ⅰ)  
澤田克彦(Ⅰ)

概念図



## 日程と行動

11/22 雪不足の為、目的が達せられないと判断し、中止。

松本一大町 - 大谷原 - 鹿島槍スキー場 - 築場 - 松本  
5:58 8:00 ② 13:30

12/6 松本一大町 - 大谷原 - 大沢右岸 - 小沢出合 - 取付  
5:58 8:00 ④ 9:40 ④ 11:00

(概危図①地図) - 沼尾根主稜線(1700m付近) - T.S (P1971) の手  
前の台地) 13:50 ④

16:25 ④ \* T.S までヤブコギ、稜線下部は積雪10~20  
m、T.S付近は50~100cm程度。

12/7 T.S - P1971 - P2045 → T.S (P2631) の直下 2400  
7:00 ④ 8:30 ④ 10:00 ④ 12:30 ④

m付近台地) ← ルート工作, fix 2 pitch

\* T.S ~ P2045付近はハイマツとスズ竹でヤブコギ。

12/8 T.S 先登隊(ルート工作, fix) 6:40 > fix 2 pitch を通過  
⊗ 後登隊(撤収) 7:20

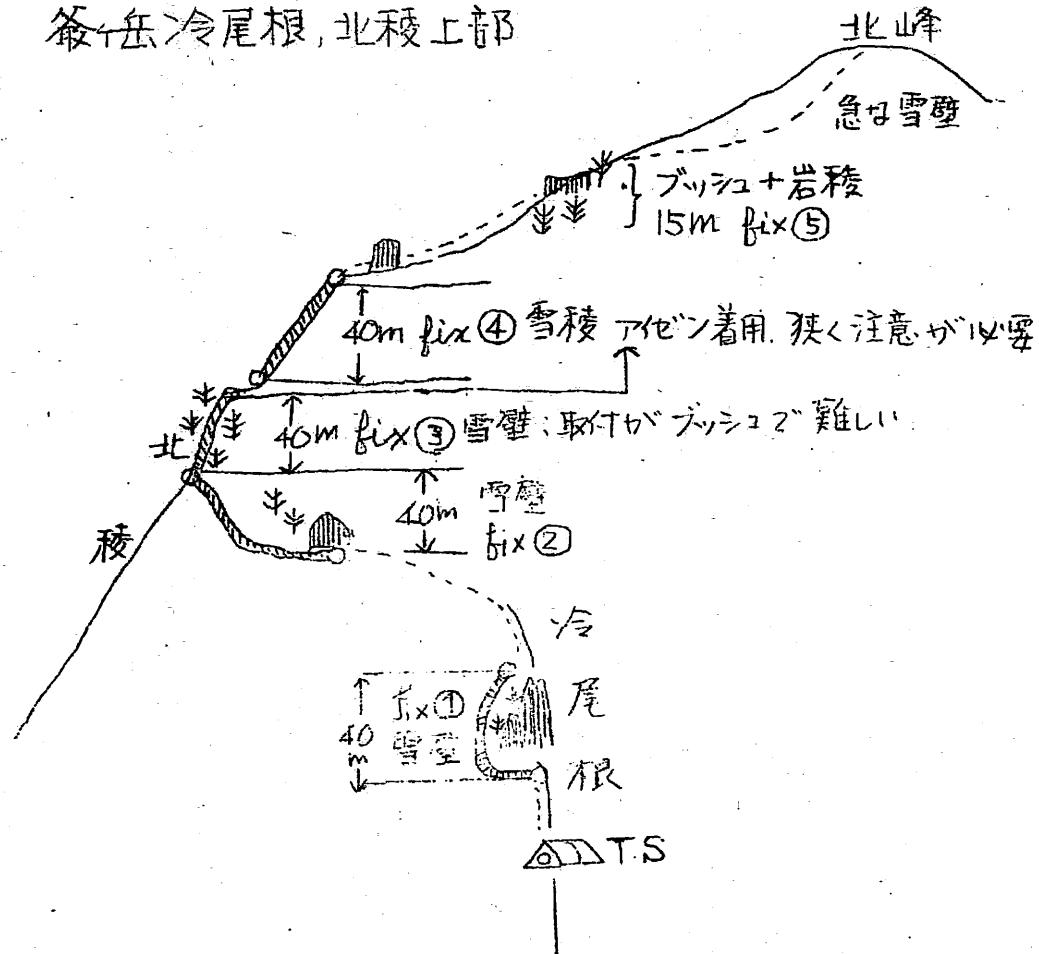
レフ後北稜に移る。 - fix 3 pitch で北稜(2631)頂上 -  
12:30 ④ ~ ④

一赤岩尾根を下る(計画では東尾根) - 赤岩 -  
出合 - 大谷原 - 鹿島部落 - 松本 15:15

17:00 18:00 19:45

\* 積雪1m程度、上部は急な(45°以上)雪壁と切り立  
いだ。

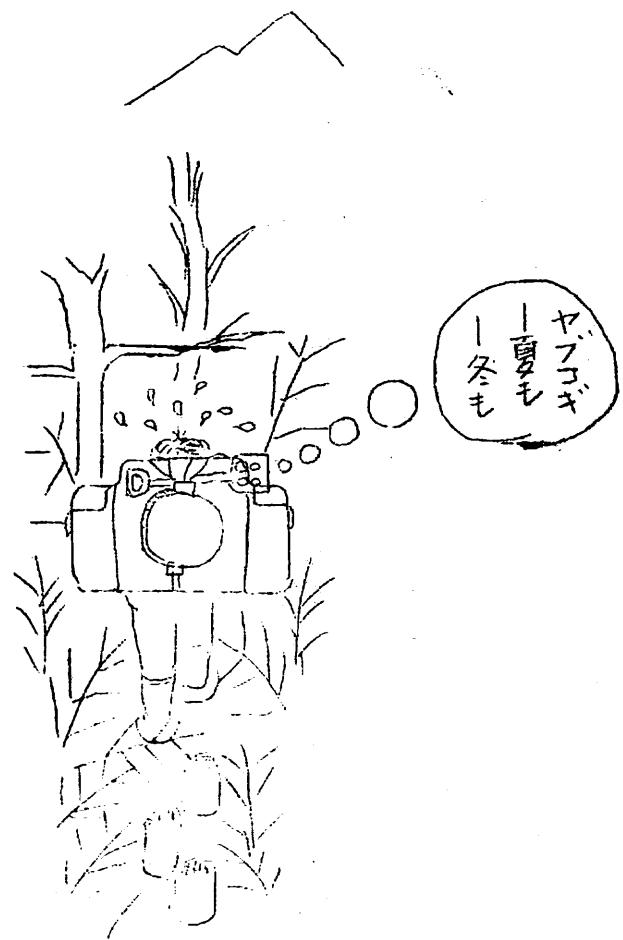
爺岳冷尾根、北稜上部



反省感想

雪も適当にあり訓練になった。3日目は ~~fix~~<sup>雪壁</sup> が多く、時間がかかり、東尾根を下るには時間が悪かった様だ。小火でなら行けたかもしれない。Essenは良かったが、装備ではコギリを忘れるという失敗があり、誰が何を持っているのかなど装備確認が必要であると思った。

(澤田)



～冬山合宿, Pre 冬山合宿報告書～

印刷: SAC 伊那中原印刷所

非売品

昭和56年2月18日印刷

Printed in Japan

特殊新鋭刷機使用

(F1)